



ПРАВИЛА

Правила могут быть изменены без предварительного уведомления до начала гонки!

1. Обзор

- 1.1. Volga Air Rafting - это приключенческая гонка на парамоторах.
- 1.2. Задача состоит в том, чтобы попасть из стартовой точки в точку финиша как можно быстрее, путешествуя только на парамоторе. Пилот, который достигает конечной точки первый или находится к ней ближе всех по прямой, проведенной через не взятые контрольные точки, на момент закрытия гонки является победителем гонки. При наличии нескольких этапов места распределяются по сумме очков за этапы.
- 1.3. Организатор гонки Авиагруппа Парамир <http://ParaWorld.ru>. Любые вопросы направлять на адрес Info@paraworld.ru

2. Условия участия

- 2.1. Любой пилот PF1 (одиночный мотопараплан с ног), владеющий достаточными навыками для уверенного самостоятельного старта со сложных площадок, умеющий ориентироваться на местности, способный быстро принять правильное решение о посадке и обладающий огромным желанием, вправе участвовать в гонке.

- 2.2. Участники должны зарегистрироваться на сайте <http://paraworld.ru>. Участник может иметь 1-2 помощников (необходимо зарегистрировать) и сопровождающих. Крайний срок регистрации: 20 дней до начала гонки.
- 2.3. Каждый участник обязан оплатить стартовый взнос 5000 рублей. Крайний срок оплаты: 20 дней до начала гонки. При оплате до 01.06.13 стартовый взнос составит 4000 рублей. В случае отказа от участия в гонке стартовый взнос не возвращается.
- 2.4. Каждый участник несет полную ответственность за приобретение страховки, покрывающей урон, который он может нанести третьим лицам (гражданская ответственность). Страховка должна действовать на весь период гонки и распространяться на занятия парамоторным спортом. Без этой СТРАХОВКИ пилот не допускается к участию в гонке. Организаторы также настоятельно рекомендуют участникам иметь дополнительную страховку от несчастных случаев (медицинскую страховку) для занятий активными видами спорта, покрывающую поисковые работы и расходы по эвакуации пострадавшего. В любом случае всю ответственность при несчастном случае несет участник и его команда.
- 2.5. Участник осознает все риски и не будет выдвигать обвинения организаторам в случае аварии. И отказывается от любых претензий к организаторам.
- 2.6. Участник несет полную ответственность за GPS-трекер, взятый у организаторов. И в случае его порчи или потери обязуется компенсировать его полную стоимость.

3. Сроки проведения

- 3.1. Основные сроки гонки с 30 июля по 2 августа 2013 г. Участникам необходимо прибыть минимум за сутки в точку старта (утро 29 июля). 3 августа - день закрытия, награждения и отбытия участников.

4. Общие положения

- 4.1. Команда состоит из пилота и людей поддержки. Каждый пилот назначает одного или двух помощников во время онлайн-регистрации с указанием их контактных данных. Пилот не может быть заменен во время гонки. Разрешается использование не более одного автомобиля поддержки на команду.

- 4.2. Каждая команда самостоятельно разрабатывает стратегию прохождения маршрута. Выбирает места посадок, стартов, дозаправок, отдыха. И обеспечивает себя всем необходимым (питанием, топливом, проживанием, зарядкой и заменой аккумуляторов и т.д.) для удачного прохождения маршрута.
- 4.3. Пилот обязан пересечь стартовый цилиндр после момента начала гонки, следовать вдоль маршрута через все контрольные точки и пересечь финишный цилиндр; взятие всех точек - только по воздуху. В случае невзятия контрольной точки, в том числе стартовой, для подсчета результата берется расстояние по прямой от места посадки через все невзятые контрольные точки до финиша.
- 4.4. В ходе гонки пилот должен лететь с использованием своего оборудования. Полная замена моторной установки или парашюта допускается только по уведомлению организаторов.
- 4.5. Допускается передвижение пилота по земле с использованием любых транспортных средств на расстояние не более 1 км по прямой от точки посадки до точки старта. Возможно передвижение на расстояние более 1 км, только если точка старта будет находиться далее точки посадки по прямой от следующей контрольной точки. При передвижении более чем на 1 км в сторону финиша налагается штраф.
- 4.6. Пилоты должны делать непрерывный отдых с 22:00 до 05:30. Если пилот продолжает двигаться после 22:00 или до 5:30 - он будет дисквалифицирован.
- 4.7. Помощники могут использовать любые средства передвижения, но не более одной машины на одного пилота. Допускается участие без помощников, а также наличие у одного помощника нескольких пилотов.
- 4.8. Как минимум один помощник из зарегистрированных должен быть доступен по мобильной связи 24 часа в сутки.
- 4.9. В период подготовки к гонке и во время гонки пилоты и помощники дают согласие на участие в интервью СМИ, фотосессиях и других рекламных мероприятиях по усмотрению организаторов. Все команды обязаны давать интервью в любое время во время гонки.
- 4.10. Все участники во время гонки должны делать ежедневные обновления своих личных дневников в интернете в официальных группах (ветках) Volga Air Rafting 2013 на одном из следующих ресурсов: <http://www.facebook.com/> <http://vk.com/> <http://paraplan.ru/> или в иной группе по согласованию с организаторами. Участники обязаны начать делать еженедельные записи о подготовке за 20 дней до гонки, желательно с использованием фото- и видеоматериалов.

- 4.11. Каждая команда должна быть готова к выборочной проверке организаторами на любом этапе гонки.
- 4.12. Наказание за любое отклонение от данных правил составляет от одного часа до полной дисквалификации.
- 4.13. Любой пилот или команда может выйти из гонки в любое время, после того, как сообщили организаторам.
- 4.14. Организатор имеет право вносить изменения в правила перед началом гонки.
- 4.15. Штрафное время может быть наложено как прибавлением к конечному результату, так и путем задержания пилота перед очередным вылетом.
- 4.16. Организатор в любое время имеет право дисквалифицировать команды, если считает, что безопасность участников находится под угрозой.

5. Правила полетов

- 5.1. Между 22:00 и 5:30 пилоты не имеют права летать.
- 5.2. Все пилоты обязаны соблюдать ПВП (правила визуальных полетов). Любой пилот, нарушающий правила визуального полета, берет на себя полную ответственность за юридические последствия.
- 5.3. При попадании пилота по воздуху в запретную зону происходит дисквалификация.
- 5.4. Маршрут пролета и машины поддержки будут отслеживаться GPS-трекерами. Точное уведомление о запрещенных зонах состоится на брифинге перед началом гонки. Организаторы предоставят всем командам печатные карты с запрещенными зонами или дадут координаты запрещенных зон.

6. Оборудование

- 6.1. Все участники обязаны иметь при себе как минимум параплан, моторную установку, шлем, запасной парашют, мобильный телефон, GPS-устройство.
- 6.2. Пилот обязан обеспечить непрерывную запись трека на GPS-устройство. Тип

GPS-устройства необходимо заранее согласовать с организаторами. После финиша пилот обязан сразу сдать GPS-устройство организаторам для обработки. Организаторы вправе снимать промежуточные показания GPS-устройств.

- 6.3. Каждый пилот будет дополнительно нести GPS-трекер, который предоставят организаторы на время гонки. Пилот обязан обеспечить его непрерывную работу.
- 6.4. Каждый официальный автомобиль поддержки будет укомплектован GPS-трекером, который предоставят организаторы на время гонки. Помощник обязан обеспечить его непрерывную работу.
- 6.5. Обработка результатов будет осуществляться как с GPS-устройства, так и с GPS-трекера. В дополнение к этим устройствам пилотам рекомендовано иметь при себе резервные GPS-устройства. В случае отсутствия трека возможно наложение штрафных санкций.
- 6.6. Любой участник, не имеющий во время гонки минимального комплекта оборудования, будет дисквалифицирован.
- 6.7. Все команды должны иметь оборудование, включая системы спасения, проверенные и одобренные организаторами до начала гонки.

7. Брендинг, Логотипы

- 7.1. Участники должны обеспечить присутствие в кадре официального логотипа Volga Air Rafting на всех фото и видео гонки, а также во время интервью в СМИ и фото-, видеосессий. Невыполнение этого требования приведет как к минимальному наказанию 24 часа или возможному исключению из гонки.
- 7.2. Пилот и его помощник во время гонки обязаны носить официальную футболку. Невыполнение этого требования может привести к штрафному времени. Участники могут разместить один личный логотип спонсора на рукаве официальной футболки. Личный логотип спонсора должен быть передан организаторам в векторном формате минимум за 20 дней до начала гонки. Формат логотипа необходимо согласовать с организаторами заранее. Стоимость печати личного логотипа будет покрываться за счет участников.
- 7.3. Пилоты обязаны разместить на своих парaplанах логотип гонки и логотип генерального спонсора. Логотип одного личного спонсора размещается по желанию, стоимость наклейки личного логотипа будет покрываться за счет

участников. Места размещения логотипов на парaplанах определяются организаторами перед гонкой.

- 7.4. Пилоты должны иметь 10x10 см лобной области на шлеме для размещения логотипа гонки и места на шлеме для размещения логотипов спонсоров.
- 7.5. После финиша каждый участник должен сдать организаторам не менее 30 минут чернового видео, включающего наземные и воздушные съемки с логотипами гонки. За отсутствие видео - штраф минимум 1 час.
- 7.6. Наклейки на крылья и шлемы логотипов гонки, спонсоров и одного личного логотипа (при своевременной передаче и оплате) выдаются участникам непосредственно перед гонкой.

8. Маршрут

- 8.1. Подробная информация о маршруте будет объявлен весной 2013 года и размещена на сайте <http://paraworld.ru>

9. Маршрутная документация

- 9.1. GPS-трекер посылает информацию в интернет, где будет отображаться текущее положение пилотов.
- 9.2. Запись трека GPS-устройствами должна быть с интервалом 15 секунд или меньше.
- 9.3. Отсутствие трека может привести к штрафу, а отсутствие трека вблизи запретной зоны - к дисквалификации пилота.
- 9.4. Примите во внимание, что запись трека должна быть сделана и на земле, а не только во время полета.
- 9.5. Допускается отключение GPS-устройств на земле при отсутствии передвижения, при этом точка выключения и точка включения должны совпадать.
- 9.6. Все GPS-устройства должны быть запущены на Map Datum: WGS 84.

10. Призовой фонд

10.1. Участники оцениваются следующим образом: сначала по времени пилоты, пролетевшие все контрольные точки и достигшие финиша (при этом время старта у всех одно - момент открытия гонки), затем - пилоты по позиции, занимаемой на момент закрытия гонки или выхода пилота из гонки (как далеко удалена эта позиция от финиша по прямой через все не взятые контрольные точки). При наличии штрафного времени оно либо прибавляется к результату, либо пересчитывается в километры по средней скорости на финишной прямой.

10.2. Общий призовой фонд будет разделен среди пилотов в соответствии с их окончательной позицией в гонке в следующем соотношении:

1. 60 %
2. 30 %
3. 10 %